

# FICHA TÉCNICA

**AIRVISOR 2 MV Kit químico para LA**  
**Ref. S3939**



## Descripción

Equipo de suministro de aire AIRVISOR 2 MV químico compuesto por capuz ligero, visor de acetato con resistencia química (EN 16 6 3-F), dos cubiertas de visor desechables, que se utilizan para proteger el visor principal, capuz de tela, cinturón completo (DAVW-1003), y bolsa de transporte. Gran campo de visión. Alarma de bajo caudal. Equipo ultra ligero y fácil de usar. Óptima regulación del caudal del visor.

El operador utiliza la manguera de aire para suministrar el aire al capuz, que es para uso sin herramienta neumática auxiliar conectada al mismo. Se puede utilizar con herramienta neumática, pero para ello, el operador debe utilizar mangueras de aire independientes: una para abastecer el capuz y otra para la herramienta neumática. La unidad de cinturón / regulador asegura que el flujo de aire al capuz es consistente. Este flujo se mantiene por encima de 180 l / min para el máximo confort y seguridad. El cinturón contiene un regulador que controla el flujo de aire a una velocidad constante, independientemente de las variaciones en la presión de suministro de la línea de fábrica. Así, se asegura que llegue suficiente aire al usuario. El cinturón contiene un elemento de filtro de carbono activo que elimina los olores del aire que llega al usuario.



**EN 14594 Clase 4A**  
Anexo II de la Directiva  
89/686/EEC

## Especificaciones técnicas

Salida: Caudal mínimo 260 l / min. Conexiones: CEJN.

NPF\*: 2000 / APF\*: 40 (NPF\*: Factor de protección nominal. APF\*: Factor de protección asignado).

## Campo de aplicación

Para su uso en las operaciones de la industria en general: madera, manipulación de polvos, plásticos. Laboratorios, industria farmacéutica, industria mecánica y automoción.

## Aviso importante

Siga las instrucciones del fabricante.

FARU, S.L  
PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA  
EDIFICIO PLAZA, C/ TARENTO, NAVE 5  
50197 (Zaragoza) – ESPAÑA  
www.faru.es tel: (34) 976 463737 fax: (34) 976 503732

**Distribuido por:**