

FICHA TÉCNICA

KIT COMPLETO AIRVISOR 2 MV PINTURA PARA LINEA DE AIRE (LA)



► NORMA:

EN 166 2-F,
EN 14594, Clase 4A

► SALIDA:

Caudal mínimo 260 l/ min.
Conexiones: CEJN.

► NPF*:

2000 / APF*: 40 (NPF*: Factor de protección nominal. APF*: Factor de protección asignado).

► UNIDAD DE FILTRADO:

S3904



► DESCRIPCIÓN:

Equipo de suministro de aire AIRVISOR 2 MV para pintura compuesto por capuz ligero, visor de acetato con resistencia química (EN 166 2-F), dos cubiertas de visor desechables, que se utilizan para proteger el visor principal, capuz de tela, cinturón completo (DAVW-1003), y bolsa de transporte.

► CAMPO DE APLICACIÓN:

Para su uso en las operaciones de la industria en general, automoción, aeronautica, etc.

► AVISO IMPORTANTE:

Siga las instrucciones del fabricante.

► CARACTERÍSTICAS:

- Equipo ultra ligero y fácil de usar.
- Gran campo de visión.
- Alarma de bajo caudal.
- Óptima regulación del caudal del visor.

► UTILIZACIÓN:

El operador utiliza la manguera de aire para suministrar el aire al capuz, que es para uso sin herramienta neumática auxiliar conectada al mismo. Se puede utilizar con herramienta neumática, pero para ello, el operador debe usar mangueras de aire independientes: una para abastecer el capuz y otra para la herramienta neumática.

El cinturón contiene un regulador que controla el flujo de aire a una velocidad constante, independientemente de las variaciones en la presión de suministro de la línea de fábrica. Así, se asegura que llegue suficiente aire al usuario. Además incluye un elemento de filtro de carbono activo que elimina los olores del aire que llega al usuario.

► MANGUERAS DISPONIBLES:

S1727 - 7,5m

S4716 - 10m



► REPUESTOS:

S1676 - Cubrecabeza desechable

S1672 - Filtro de carbono interno

S1778 - Cubiertas desechables para visor

