

**MANUAL DE INSTRUCCIONES
SAFETY TROLLEY ST 010
EN 795 Clase B
Ref: C560 Carro de seguridad (AT 100)**

El Safety Trolley está diseñado como un punto de anclaje portátil. Safety trolley ha sido testado de acuerdo a la EN 795 clase B. Tiene que ser usado conjuntamente con un equipo anti-caída. El Safety Trolley se desliza solo a lo largo de la viga I montada permanentemente sobre una estructura estable. El Safety Trolley está destinado para usarse en vigas I que tengan una dimensión mínima de 65 mm hasta una máxima de 120 mm. El Safety Trolley sólo puede proteger a una persona.

INSTALACIÓN:

1. La viga debe estar montada sobre un estructura estable y debe tener una resistencia de por lo menos 15 kN. La viga debe estar situada horizontalmente por encima del nivel de trabajo. Atención: Está estrictamente prohibido usar el carrito en vigas verticales. Sólo se puede utilizar en una viga diseñada, montada y aprobada por un ingeniero profesional.
2. Para instalar el carrito sobre la viga ajustar el rango del carrito a la dimensión W (fig. 1). Ajustar el ancho ajuntando el número de arandelas (fig. 2 & 3)
3. Asegurarse de que el punto o gancho de anclaje queda situado en el centro de las dos placas laterales (fig. 4).
4. Completar la operación cerrando bien la tuerca que lleva una parte de nylon.

CONECTANDO EL EQUIPO ANTICAÍDAS

1. El trabajador debe estar equipado con un arnés de seguridad que cumpla la EN 361.
2. El sistema anti-caída debe estar conectado a la anilla de anclaje incluida en el carrito Safety Trolley mediante un mosquetón certificado con la EN 362.
3. El equipo anti-caídas debe ser conectado a la anilla dorsal o frontal del arnés. Está estrictamente prohibido conectar el sistema anti-caída a las anillas laterales o al cinturón de posicionamiento.
4. Para evitar el riesgo de colisión en la posible caída del trabajador contra objetos o contra el suelo, debe existir un espacio libre tal y como indiquen las instrucciones del dispositivo anti-caídas que se usa junto al carrito.
5. La cuerda de trabajo debe estar en tensión durante la realización del trabajo para evitar que la cuerda quede floja y para limitar por tanto la distancia de caída en el caso de que se produzca.
6. El ángulo máximo admisible de inclinación del equipo anti-caídas respecto a la vertical es de 30°.

REGLAS BÁSICAS DE USO DEL “SAFETY TROLLEY”

1. El “Safety Trolley” debe ser sólo utilizado por un trabajador entrenado.
2. El “Safety Trolley” sólo puede proteger a un trabajador.
3. Antes de utilizar el equipo anti-caídas que acompañe al carrito, debe planificarse la operación de rescate para evitar los peligros que puedan surgir durante el uso del equipo.
4. Antes del primer uso se debe cumplimentar la Ficha de Identidad del Safety Trolley por una persona responsable en la empresa de este tipo de equipos de protección y deberá conservarse durante toda la vida útil del carrito.

5. Antes de cada uso, debe realizarse una inspección visual cercana del carrito para verificar el estado, ajuste y posible corrosión que pudieran disminuir las prestaciones del mismo. Asegúrese de que la conexión a la viga está perfecta y de que las tuercas están correctamente ajustadas y sin peligro de aflojamiento accidental. Esta comprobación debe ser realizada por la persona que va a utilizar el equipo. En caso de duda no utilizarlo.
6. Comprobar periódicamente los ajustes y conexiones de su equipo anti-caídas que pudieran provocar la pérdida o la desconexión del equipo en caso de caída.
7. Una inspección anual del equipo debería llevarse a cabo por el fabricante, su representante o la empresa recomendada por el fabricante. Todas las partes del Safety Trolley: anillas de ajuste, tuercas, placas laterales, ruedas planas, brazo suspendido y anilla de anclaje deben ser controladas respecto a posibles defectos mecánicos, químicos o térmicos. La viga de anclaje debe ser también controlada respecto a posibles defectos mecánicos, químicos o térmicos. Los puntos de anclaje de la viga deben ser también controlados para verificar una correcta fijación a la estructura. El resultado de la inspección debe anotarse en la Tarjeta de Identidad.
8. Después de una caída, el Safety Trolley debe ser retirado del servicio e inspeccionado de acuerdo a las reglas anuales de inspección (mirar el punto previo). Así mismo, el carrito de seguridad debe ser retirado también si aparecen defectos durante su inspección diaria. La retirada del servicio debe llevarse a cabo por la persona de la empresa responsable del equipo.
9. Durante su uso, el Safety Trolley debe protegerse del contacto con ácidos, disolventes, bases o cualquier líquido caustico, fuego o salpicaduras de gotas de metal.
10. Usar el carrito de seguridad con equipos anti-caídas compatibles en sus manuales de instrucciones y que cumplan las normativas:

EN 361 para arneses de seguridad

EN 362 para conectores

EN 354, EN 355, EN 360, EN 353-1, EN 353-2 para equipos anticaídas

EN 795 para anclajes

11. El carrito debe ser guardado en sitio seco, ventilado a temperatura ambiente y fuera del alcance del sol. Antes del primer uso el dispositivo debería estar guardado en la caja del fabricante.
12. El carrito debe ser transportado en un paquete que le proteja de los daños mecánicos o químicos. Evitar la corrosión, el sobrecalentamiento, la humedad, golpes mecánicos o agresiones químicas.
13. Limpiar el carrito con tela de algodón. No usar ningún ácido o disolvente base. Después de su limpieza, dejarlo secar sin usar fuego o calor. Ocasionalmente, las piezas desmontables del carrito pueden ser ligeramente engrasadas.
14. Está estrictamente prohibido hacer modificaciones o manipular o reparar el carrito por otra persona ajena al fabricante.
15. Está estrictamente prohibido usar el carrito en zonas explosivas.

Conservar estas instrucciones junto a las originales que incorporan la Ficha de Identidad de este equipo de protección.